



**АДМИНИСТРАЦИЯ
АКСАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2018 г.

г. Аксай

№ 1087

Об утверждении муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»

В соответствии с распоряжением Администрации Аксайского городского поселения от 29.06.2018г. № 335 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Аксайского городского поселения», Постановлением Администрации Аксайского городского поселения от 23.09.2013 г. №910 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Аксайского городского поселения» Администрация Аксайского городского поселения,-

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы», согласно приложения к настоящему постановлению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Аксайского городского поселения в сети «Интернет».
3. Опубликовать в информационном бюллетене правовых актов органов местного самоуправления Аксайского района «Аксайские ведомости».
4. Контроль за выполнением постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Аксайского городского поселения по вопросам ЖКХ Д.А. Бобкова.

Глава Администрации
Аксайского городского поселения

А.В. Головин

Приложение к постановлению
Администрации Аксайского городского поселения
от 29.11.2018г. № 1087

ПАСПОРТ
муниципальной программы Аксайского городского поселения
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Аксайского городского поселения	муниципальная программа Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы Аксайского городского поселения	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы Аксайского городского поселения	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения; Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»
Участники муниципальной программы Аксайского городского поселения	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения; Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»
Подпрограммы муниципальной программы Аксайского городского поселения	1. «Дорожное хозяйство» 2. «Повышение безопасности дорожного движения» 3. «Доступная среда»
Программно-целевые инструменты муниципальной программы Аксайского городского поселения	отсутствуют
Цели муниципальной программы Аксайского городского поселения	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Аксайского городского поселения;

<p>Задачи муниципальной программы Аксайского городского поселения</p>	<p>- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Аксайского городского поселения;</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского городского поселения.</p>
<p>Целевые индикаторы муниципальной программы Аксайского городского поселения</p>	<p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>
<p>Этапы муниципальной программы Аксайского городского поселения</p>	<p>Реализация программы запланирована на 2019-2025 годы на постоянной основе, разделение на этапы не предусматривается.</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы Аксайского городского поселения</p>	<p>Общий объем финансирования Программы всего - 541 906,7 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 79 522,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 76 759,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 142 894,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 60 682,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 60 682,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 60 682,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 60 682,6 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Аксайского городского поселения</p>	<p>развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Аксайского городского поселения;</p> <p>улучшение состояния автомобильных дорог;</p> <p>рост грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования;</p> <p>создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Аксайского городского поселения;</p> <p>сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий</p>

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния территориального развития Аксайского городского поселения

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Аксайского городского поселения.

Аксайское городское поселение является административным центром Аксайского района, площадью 33,24 кв.км, население составляет 44,3 тыс.чел. В связи с геополитическим положением поселения в непосредственной близости от центра Южного Федерального округа – города Ростова –на-Дону, а также трассой федерального значения М-4 , зачастую транспортная система поселения используется как транзитная зона, через которую в часы загрузки пользуется проходящий транспорт, исходя из вышеуказанного периодически наблюдается повышенная загруженность центральных и периферийных автомобильных дорог, что в свою очередь создает определенного рода неудобства для населения. Перегруженность автомобильных дорог неблагоприятно сказывается на качестве дорожного покрытия, которое в течение определенного периода времени требует комплекса работ по приведению его надлежащее состояние.

Тенденции развития экономики и социальной сферы поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортной системы Аксайского городского поселения.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта, формируют специфику транспортных связей, на территории поселения 4 промышленных предприятия, более 37 предприятий задействованных в сфера бытового обслуживания населения.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения ведется реализация инвестиционных проектов.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы поселения, наблюдается неравномерное распределение, на жилые зоны на территории поселения постоянно расширяются, за счет строительства новых комплексов, что в свою очередь требует новых автомобильных дорог, оборудованных светофорными объектами, что должно обеспечивать безопасность дорожного движения.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития Аксайского городского поселения.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития Аксайского городского поселения, как центра Аксайского района, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и поддержанию в надлежащем состоянии имеющуюся улично-дорожную сеть.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы» на территории Аксайского городского поселения

Основной целью муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на период 2019- 2025 г.г. это создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Аксайского городского поселения. В рамках достижения данной цели, в ходе реализации данной Программы, предстоит решить следующие задачи:

- обеспечить функционирование и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Аксайского городского поселения;
- повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского городского поселения.

Успешная реализация поставленных задач, позволит достичь основной цели Программы, что в совокупности даст нам конечный результат реализации данной программы:

- развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Аксайского городского поселения;
- улучшение состояния автомобильных дорог;
- рост грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Аксайского городского поселения;
- сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Целевым индикатором надлежащего исполнения Программы послужит:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (таблица 1). Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ, приведены в таблице № 7 к настоящей Программе, сведения о методике расчета показателя (индикатора) Программы, приведены в таблице № 7 (а).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог и сетей уличного освещения имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности бюджета Аксайского городского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году. В рамках реализации программы, запланировано строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения общего пользования Аксайского городского поселения (Таблица 9).

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы», обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм

Достижение наиболее высоких показателей Программы, возможно лишь при разделении на подпрограммы(далее –Подпрограммы):

- «Дорожное хозяйство»;
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского городского поселения»;
- «Доступная среда».

Обоснование выделения подпрограмм является:

- необходимость формирования инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для области в целом;

- возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

- высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия регионального правительства в их финансировании;

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Аксайского городского поселения приведены в таблице № 2 к Программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Аксайского городского поселения) включен в Программу, согласно таблицы № 9.

В рамках муниципальной программы проводится содержание объектов транспортной инфраструктуры и их обслуживание, капитальный ремонт,

реконструкция, строительство автомобильных дорог и сетей уличного освещения.

В совокупности для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий в рамках Подпрограмм.

Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»

Основное мероприятие 1.1. «Содержание автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями.

Основное мероприятие 1.2. «Ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Основное мероприятие 1.3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Основное мероприятие 1.4. «Строительство, реконструкция автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит создать новые объекты транспортной инфраструктуры поселения, изменить конструктивные характеристики уже существующих объектов, что в настоящее время в условиях разрастания новых микрорайонов и в целях разгрузки существующих автомобильных дорог на территории поселения, является основным решением.

Основное мероприятие 1.5. «Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и тротуаров», реализация данного мероприятия позволит разработать и рассчитать возможные варианты решения вопросов по развитию транспортной инфраструктуры за счет капитального строительства, ремонта, реконструкции объектов.

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения»

Основное мероприятие 2.1. «Проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения», реализация данного мероприятия позволит проводить комплекс мероприятий, направленных на поддержание низкого уровня дорожно-транспортных происшествий на территории поселения.

Основное мероприятие 2.2. «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог в рамках федеральных, региональных национальных проектов», реализация данного мероприятия, позволит получать субсидии из бюджетов федерального и регионального уровня, в рамках национальных программ, для поддержания объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Подпрограмма 3. «Доступная среда»

Основное мероприятие 3.1. «Расходы, направленные на повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в сфере транспортной инфраструктуры», позволит обеспечить объекты транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы».

Общий объем финансирования Программы - 541 906,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 79 522,6 тыс. руб.;
2020 год – 76 659,0 тыс. руб.;
2021 год – 142 894,7 тыс. руб.;
2022 год – 60 682,6 тыс. руб.;
2023 год – 60 682,6 тыс. руб.;
2024 год – 60 682,6 тыс. руб.;
2025 год – 60 682,6 тыс. руб.

Информация о расходах бюджета поселения на реализацию Программы представляется в таблице 5.

Объем финансового обеспечения реализации Программы за счет средств бюджета поселения на 2019 г. и плановые период 2020-2021 г.г.

Расходы на дорожное хозяйство в части неиспользованных остатков бюджетных ассигнований дорожного фонда Аксайского городского поселения отражаются в муниципальных программах с учетом особенностей, предусмотренных действующим законодательством.

Программа направлена на достижение целей, относящихся к решению вопросов местного значения, с использованием средств областного, федерального бюджета и внебюджетных источников таблица 6

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»

1. Оценка эффективности муниципальной программы Аксайского городского поселения (далее – муниципальная программа) осуществляется в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальной программы, которая представляет собой оценку фактической эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития Аксайского городского поселения.

2. Методика оценки эффективности муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок:

степени достижения целей и решения задач подпрограмм и муниципальной программы в целом посредством выполнения установленных целевых показателей;

степени соответствия расходов запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Аксайского городского поселения;

степени реализации основных мероприятий подпрограмм и мероприятий ведомственных целевых программ (достижения ожидаемых результатов их реализации).

В рамках методики оценки эффективности муниципальной программы может предусматриваться установление пороговых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы. Превышение (недостижение) таких пороговых значений свидетельствует об эффективной (неэффективной) реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности муниципальной программы предусматривает возможность проведения оценки эффективности муниципальной программы в течение реализации муниципальной программы не реже чем один раз в год.

3. Эффективность муниципальной программы определяется на основании степени выполнения целевых показателей, основных мероприятий и оценки бюджетной эффективности муниципальной программы.

4. Степень достижения целевых показателей муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы осуществляется по нижеприведенным формулам.

4.1. В отношении показателя, большее значение которого отражает большую эффективность, – по формуле:

$$Э_n = ИД_n / ИЦ_n,$$

где:

Э_n – эффективность хода реализации целевого показателя муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы;

ИД_n – фактическое значение показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы;

ИЦ_n – целевое значение показателя, утвержденное муниципальной программой.

Если эффективность целевого показателя муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы составляет 0,95 и более, то при расчете суммарной эффективности эффективность по данному показателю принимается за единицу. Если эффективность целевого показателя муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы составляет менее 0,95, то при расчете суммарной эффективности эффективность по данному показателю принимается за ноль.

4.2. В отношении показателя, меньшее значение которого отражает большую эффективность, – по формуле:

$$Э_n = ИЦ_n / ИД_n,$$

где:

Э_n – эффективность хода реализации целевого показателя муниципальной

программы;

ИЦ_п – целевое значение показателя, утвержденное муниципальной программой;

ИД_п – фактическое значение показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы.

Если эффективность целевого показателя муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы составляет 0,95 и более, то при расчете суммарной эффективности эффективность по данному показателю принимается за единицу. Если эффективность целевого показателя муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы составляет менее 0,95, то при расчете суммарной эффективности эффективность по данному показателю принимается за ноль.

4.3. В отношении показателя, исполнение которого оценивается как наступление или ненаступление события, за единицу принимается наступление события, за ноль – ненаступление события.

4.4. Суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_o = \frac{\sum_{i=1}^n \mathcal{E}_{\Pi i}}{n}$$

где:

\mathcal{E}_o – суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы;

\mathcal{E}_{Π} – эффективность хода реализации целевого показателя муниципальной программы;

i – номер показателя муниципальной программы;

n – количество целевых показателей муниципальной программы.

Если суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы составляет 0,95 и выше, это характеризует высокий уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени достижения целевых показателей.

Если суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы составляет от 0,75 до 0,95, это характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени достижения целевых показателей.

Если суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы составляет менее 0,75, это характеризует низкий уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени достижения целевых показателей.

5. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет всех источников финансирования, оценивается как доля основных мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$C_{\text{Ром}} = M_{\text{в}} / M,$$

где:

СРом – степень реализации основных мероприятий;

Мв – количество основных мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа основных мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество основных мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

5.1. Основное мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении в совокупности следующих результатов:

если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет 95 и более процентов от запланированного. В том случае, когда для описания результатов реализации основного мероприятия используются несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации основного мероприятия применяется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям;

если достигнут ожидаемый результат и выполнены контрольные события, относящиеся к реализации данного основного мероприятия.

5.2. Если суммарная оценка степени реализации основных мероприятий муниципальной программы составляет 0,95 и более, это характеризует высокий уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени реализации основных мероприятий.

Если суммарная оценка степени реализации основных мероприятий муниципальной программы составляет от 0,75 до 0,95, это характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени реализации основных мероприятий.

Если суммарная оценка степени реализации основных мероприятий муниципальной программы составляет менее 0,75, это характеризует низкий уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени реализации основных мероприятий.

6. Бюджетная эффективность реализации муниципальной программы Аксайского городского поселения рассчитывается в несколько этапов.

6.1. Степень реализации основных мероприятий (далее – мероприятий), финансируемых за счет средств областного бюджета, Бюджета Аксайского городского поселения, безвозмездных поступлений в бюджет Аксайского городского поселения, оценивается как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СРм = Мв / М,$$

где:

СРм – степень реализации мероприятий;

Мв – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

6.2. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет 95 и более процентов от запланированного. В том случае, когда для описания результатов реализации основного мероприятия используются несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации основного мероприятия применяется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям;

если достигнут ожидаемый результат и выполнены контрольные события, относящиеся к реализации данного основного мероприятия.

6.3. Степень соответствия запланированному уровню расходов за счет средств бюджета Аксайского городского поселения, безвозмездных поступлений в бюджет Аксайского городского поселения оценивается как отношение фактически произведенных в отчетном году бюджетных расходов на реализацию муниципальной программы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$СС_{уз} = Зф / Зп,$$

где:

СС_{уз} – степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф – фактические бюджетные расходы на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

Зп – плановые бюджетные ассигнования на реализацию муниципальной программы в отчетном году.

6.4. Эффективность использования средств бюджета Аксайского городского поселения рассчитывается как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов за счет средств бюджета Аксайского городского поселения, безвозмездных поступлений в бюджет Аксайского городского поселения по следующей формуле:

$$Э_{ис} = СР_{м} / СС_{уз},$$

где:

Э_{ис} – эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию программы;

СР_м – степень реализации всех мероприятий программы;

СС_{уз} – степень соответствия запланированному уровню расходов из бюджета Аксайского городского поселения.

6.5. Бюджетная эффективность реализации программы признается:

высокой, в случае если значение Э_{ис} составляет 0,95 и более;

удовлетворительной, в случае если значение Э_{ис} составляет от 0,75 до 0,95;

низкой, в случае если значение Э_{ис} составляет менее 0,75.

7. Для оценки эффективности реализации программы применяются следующие коэффициенты значимости:

степень достижения целевых показателей – 0,5;

реализация основных мероприятий – 0,3;

бюджетная эффективность – 0,2.

8. Уровень реализации муниципальной программы в целом оценивается по формуле:

$$УР_{пр} = Э_о * 0,5 + СР_{ом} * 0,3 + Э_{ис} * 0,2.$$

уровень реализации муниципальной программы в отчетном году признается высоким, если $УР_{пр}$ составляет 0,95 и более;

уровень реализации муниципальной программы в отчетном году признается удовлетворительным, если $УР_{пр}$ составляет от 0,75 до 0,95;

уровень реализации муниципальной программы в отчетном году признается низким, если $УР_{пр}$ составляет менее 0,75.

**Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей,
соисполнителей, участников муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»**

Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников программы определен в методических рекомендациях по разработке и реализации муниципальных программ Аксайского городского поселения, утвержденных постановлением Администрации Аксайского городского поселения от 23.09.2013г. № 911.

**Паспорт подпрограммы «Дорожное хозяйство»
муниципальной программы Аксайского городского поселения
«Развитие транспортной системы»
(далее - Подпрограмма 1)**

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство» (далее- подпрограмма 1)
---------------------------	--

Ответственный исполнитель подпрограммы	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения
Участники подпрограммы	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения; Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	-развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	-формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Аксайского городского поселения с Аксайским районом, Ростовской областью; - комплексное обустройство автомобильных дорог
Целевые индикаторы подпрограммы	-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного; -количество километром построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (прирост); -количество километром отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (прирост)
Этапы подпрограммы	Реализация подпрограммы запланирована на 2019-2025 годы на постоянной основе, разделение на этапы не предусматривается.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы всего – 514 628,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 69 844,5 тыс. руб.; 2020 год – 70 159,0 тыс. руб.; 2021 год – 132 294,7 тыс. руб.;

	2022 год – 60 582,6 тыс. руб.; 2023 год – 60 582,6 тыс. руб.; 2024 год – 60 582,6 тыс. руб.; 2025 год – 60 582,6 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на территории Аксайского городского поселения

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими

потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Аксайском городском поселении -101,5 км

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог, реализация подпрограммы позволит поддерживать и улучшать соответствие автомобильных дорог нормативным показателям.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Дорожное хозяйство» Аксайского городского поселения на 2019-2025г.г. содержатся в таблице 1 к настоящей муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ в таблице 7.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «дорожное хозяйство» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

Основной целью подпрограммы «Дорожное хозяйство» является развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры. Достижение данной цели возможно лишь при решении следующих, поставленных задач:

-формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Аксайского городского поселения с Аксайским районом, Ростовской областью;

- комплексное обустройство автомобильных дорог.

При достижении, поставленных целей и задач, путем комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, очевидным является конечный результат- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на территории Аксайского городского поселения.

Срок реализации Подпрограммы – 2019 – 2025 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

В рамках Подпрограммы предусмотрена реализация ряда основных мероприятий.

Основное мероприятие 1.1. «Содержание автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями.

Основное мероприятие 1.2. «Ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Основное мероприятие 1.3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Основное мероприятие 1.4. «Строительство, реконструкция автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения», реализация мероприятий позволит создать новые объекты транспортной инфраструктуры поселения, изменить конструктивные характеристики уже существующих объектов, что в настоящее время в условиях разрастания новых микрорайонов и в целях разгрузки существующих автомобильных дорог на территории поселения, является основным решением.

Основное мероприятие 1.5. «Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и тротуаров», реализация данного мероприятия позволит разработать и рассчитать возможные варианты решения вопросов по развитию транспортной инфраструктуры за счет капитального строительства, ремонта, реконструкции объектов.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы

«Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

При реализации Подпрограммы, помимо средств бюджета поселения предполагается привлечение финансирования из бюджетов федерального и регионального уровня.

Всего – 514 628,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 69 844,5 тыс. руб.;

2020 год – 70 159,0 тыс. руб.;

2021 год – 132 294,7 тыс. руб.;

2022 год – 60 582,6 тыс. руб.;

2023 год – 60 582,6 тыс. руб.;

2024 год – 60 582,6 тыс. руб.;

2025 год – 60 582,6 тыс. руб.

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2019 год и плановый период 2020-2022 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы» (далее - Подпрограмма 2)

Наименование	«Повышение безопасности дорожного движения»
--------------	---

подпрограммы	(далее- подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения
Участники подпрограммы	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения; Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
Задачи подпрограммы	- осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского городского поселения
Целевые индикаторы подпрограммы	-количество дорожно-транспортных происшествий.
Этапы подпрограммы	Реализация подпрограммы запланирована на 2019-2025 годы на постоянной основе, разделение на этапы не предусматривается.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы всего – 26 598,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 9 598,1 тыс. руб.; 2020 год – 6 500,0 тыс. руб.; 2021 год – 10 500,0тыс. руб.; 2022 год – 0 тыс. руб.; 2023 год – 0 тыс. руб.; 2024 год – 0 тыс. руб.; 2025 год – 0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего местного значения на территории Аксайского городского поселения; -снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Аксайского городского поселения

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

Основной целью подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Достижение данной цели возможно лишь при решении следующих, поставленных задач:

-- осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского городского поселения.

При достижении, поставленных целей и задач, путем комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, очевидным является конечный результат - создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего местного значения на территории Аксайского городского поселения, и снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Аксайского городского поселения.

Срок реализации Подпрограммы – 2019 – 2025 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

**«Повышение безопасности дорожного движения»
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы » Аксайского городского поселения.**

В рамках Подпрограммы предусмотрена реализация ряда основных мероприятий.

Основное мероприятие 2.1. «Проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения», реализация данного мероприятия позволит проводить комплекс мероприятий, направленных на поддержание низкого уровня дорожно-транспортных происшествий на территории поселения.

Основное мероприятие 2.2. «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог в рамках федеральных, региональных национальных проектов» , реализация данного мероприятия , позволит получать субсидии из бюджетов федерального и регионального уровня, в рамках национальных программ, для поддержания объектов транспортной инфраструктуры поселения.

**Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения»
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы » Аксайского городского поселения.**

При реализации Подпрограммы, помимо средств бюджета поселения предполагается привлечение финансирования из бюджетов федерального и регионального уровня.

Всего – 26 598,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 9 598,1 тыс. руб.;

2020 год – 6 500,0 тыс. руб.;

2021 год – 10 500,0тыс. руб.;

2022 год – 0 тыс. руб.;

2023 год – 0 тыс. руб.;

2024 год – 0 тыс. руб.;

2025 год – 0 тыс. руб.

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

**Паспорт подпрограммы «Доступная среда»
муниципальной программы Аксайского городского поселения
«Развитие транспортной системы»
(далее - Подпрограмма 3)**

Наименование подпрограммы	«Доступная среда» (далее- подпрограмма 3)
Ответственный исполнитель	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского

подпрограммы	городского поселения
Участники подпрограммы	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения; Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	- Создание для инвалидов и других маломобильных групп населения Аксайского городского поселения доступной и комфортной среды жизнедеятельности.
Задачи подпрограммы	- Повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения Аксайского городского поселения транспортных услуг и объектов инженерной и транспортной инфраструктуры
Целевые индикаторы подпрограммы	-количество обустроенных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры
Этапы подпрограммы	Реализация подпрограммы запланирована на 2019-2025 годы на постоянной основе, разделение на этапы не предусматривается.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы всего – 680,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 80,0 тыс. руб.; 2020 год – 100,0 тыс. руб.; 2021 год – 100,0 тыс. руб.; 2022 год – 100,0 тыс. руб.; 2023 год – 100,0 тыс. руб.; 2024 год – 100,0 тыс. руб.; 2025 год – 100,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы
«Доступная среда» муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»
Аксайского городского поселения**

На сегодняшний день основной проблемой является повышение уровня социальной интеграции инвалидов и реализация мероприятий по обеспечению доступности объектов социальной инфраструктуры, транспорта.

обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов социальной инфраструктуры.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Доступная среда» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

Основной целью подпрограммы «Доступная среда» является создание для инвалидов и других маломобильных групп населения Аксайского городского поселения доступной и комфортной среды жизнедеятельности. Достижение данной цели возможно лишь при решении следующих, поставленных задач:

- повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения Аксайского городского поселения транспортных услуг и объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

При достижении, поставленных целей и задач, путем комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, очевидным является конечный результат - обеспечение объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Аксайского городского поселения, целевой индикатор - количество обустроенных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

Срок реализации Подпрограммы – 2019 – 2025 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Доступная среда» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

В рамках Подпрограммы предусмотрена реализация основного мероприятия.

Основное мероприятие 3.1.«Расходы, направленные на повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в сфере транспортной инфраструктуры», позволит обеспечить объекты транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Доступная среда» муниципальной программы

«Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения.

При реализации Подпрограммы, помимо средств бюджета поселения предполагается привлечение финансирования из бюджетов федерального и регионального уровня.

Всего – 680,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 80,0 тыс. руб.;

2020 год – 100,0 тыс. руб.;

2021 год – 100,0 тыс. руб.;

2022 год – 100,0 тыс. руб.;

2023 год – 100,0 тыс. руб.;

2024 год – 100,0 тыс. руб.;

2025 год – 100,0 тыс. руб.

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

Подпрограмма «Доступная среда»

3.1.	Количество обустроенных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры (прирост)	шт	0							
------	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 2
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

**Перечень
подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»**

Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"						
<u>Основное мероприятие 1.1.</u> Содержание автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2019	2025	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Показатель 1, показатель 1.2
<u>Основное мероприятие 1.2.</u> Ремонт автомобильных дорог, тротуаров общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2019	2025	отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения		показатель 1.1
<u>Основное мероприятие 1.3.</u>	МКУ АГП «Благоустройство и	2019	2025	увеличение доли протяженности	уменьшение доли протяженности	показатель 1.1

Капитальный ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения	ЖКХ»			автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
<u>Основное мероприятие 1.4.</u> Строительство, реконструкция автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения	2019	2025	Строительство новых автомобильных дорог		показатель 1.3
<u>Основное мероприятие 1.5.</u> Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и тротуаров	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения, МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2019	2025	Подготовка ПСД для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту	Проектная документация, с положительным заключением государственной экспертизы на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры	показатель 1.4
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
<u>Основное мероприятие 2.1.</u> Проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2019	2025	Нанесение дорожной разметки, установка ИДН, дорожный знаков		показатель 2.1
<u>Основное мероприятие 2.2.</u> Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог в рамках федеральных, региональных национальных проектов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2019	2025	Реализация федеральных, региональных национальных проектов		
Подпрограмма 3 «Доступная среда»						
<u>Основное мероприятие 3.1.</u>	МКУ АГП «Благоустройство и	2019	2025			Показатель 3.1

Расходы, направленные на повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в сфере транспортной инфраструктуры	ЖКХ»					
--	------	--	--	--	--	--

Таблица 5
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

**Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб), годы							
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа	Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной системы»	в том числе:					79 522,6	76 759,0	142 894,7	60 682,6	60 682,6	60 682,6	60 682,6	541 906,7
		Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения					79 522,6	76 759,0	142 894,7	60 682,6	60 682,6	60 682,6	60 682,6	541 906,7
		Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения					79 522,6	76 759,0	142 894,7	60 682,6	60 682,6	60 682,6	60 682,6	541 906,7

		Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения					0,0	6 500,0	51 245,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57 745,7	
Основное мероприятие 1.1.	Содержание автомобильны х дорог и тротуаров общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0410024120	240	51 895,0	55 751,3	57 981,4	57 981,4	57 981,4	57 981,4	57 981,4	397 553,3	
			951	0409	0410024120	830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			951	0409	04100S3510	240	1 376,3	2 517,6	2 517,6	2 601,2	2 601,2	2 601,2	2 601,2	2 601,2	16 816,3
Основное мероприятие 1.2.	Ремонт автомобильны х дорог и тротуаров общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	04100S3510	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			951	0409	0410024130	240	12 471,6	5 390,1	20 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 411,7
Основное мероприятие 1.3.	Капитальный ремонт автомобильны х дорог и тротуаров общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0410024160	240	4 101,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 101,6	
			951	0409	04100S3460	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4.	Строительство, реконструкция автомобильны х дорог и тротуаров общего пользования местного значения	Сектор муниципального жилищного контроля отдела ЖКХ Администрации Аксайского городского поселения	951	0409	0410044040	410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			951	0409	0410044040	240	0,0	0,0	42 245,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 245,7
			951	0409	04100S3480	410	0,0	6 500,0	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 000,0

	рамках федеральных, региональных национальных проектов	Администрация Аксайского городского поселения	951	0409	04200S3510	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3.	"Доступная среда"	в том числе:					80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	680,0
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	680,0
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	680,0
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	680,0
Основное мероприятие 3.1.	Расходы направленные на повышение уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в сфере транспортной инфраструктуры	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0430024410	240	80,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	680,0

Примечание:

объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов.

Таблица 7
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

Сведения
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	Показатель 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	2.2.6 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008г.)	годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утвержденная приказом Росстата от 06.09.2012 № 480	Ростовстат

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	$N_p = (S_m / S_o) * 100\%$	<p>S_o – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_p – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_m – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>
2	Показатель 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$N_n = (S_n / S_m) * 100\%$	<p>S_n – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>N_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_o – общая протяженность автомобильных</p>

				дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
3	Показатель 1.2. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	$No = (So_b / So) * 100\%$	<p>N_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного;</p> <p>So – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 31 декабря отчетного года</p> <p>So_b – общая протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 31 декабря отчетного года</p>
4	Показатель 1.3. Количество километром построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (прирост)	км	$Sc_p = S_n - S_o$	<p>Sc_p – протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования, построенных, отреконструированных на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_n – протяженность вновь построенных, отреконструированных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_o – общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования построенных, отреконструированных на 31 декабря отчетного года</p>
5	Показатель 1.4. Количество километром отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (прирост)	км	$S_p = S_{np} - S_o$	<p>S_p – протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования, отремонтированных на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_{np} – протяженность вновь отремонтированных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года;</p> <p>S_o – общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования отремонтированных на 31</p>

				декабря отчетного года
6	Показатель 2.1.Количество дорожно-транспортных происшествий	шт		Информация предоставляется по запросу Администрации Аксайского городского поселения из органов ГИБДД о происшествиях на автомобильных дорогах Аксайского городского поселения за отчетный период
7	Показатель 3.1. Количество обустроенных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры (прирост)	шт		Информация предоставляется в размере актов выполненных работ в рамках заключенных муниципальных контрактов

Таблица 10

